Delo® 710 LE SAE 20W-40, 40

Wysokiej jakości olej do silników wysokoprężnych

Opis produktu

Delo 710 LE to wysokiej jakości olej przeznaczony do silników wysokoprężnych kolejowych, okrętowych i agregatów prądotwórczych takich producentów jak EMD i GE. Delo 710 LE przeznaczony jest szczególnie do silników stosujących paliwo o niskiej i bardzo niskiej zawartości siarki oraz silników niskoemisyjnych.

Olej Delo 710 LE zawierający oleje bazowe premium charakteryzuje się wysoką czystością i bardzo niską zawartością siarki, azotu i zwiazków aromatycznych, co przyczynia się do zwiększenia odporności na utlenianie. Delo 710 LE nie zawiera cynku ani chloru, a jego formuła powstała w oparciu o najnowszej generacji dyspergenty, detergenty oraz inhibitory utleniania, zapewniające produktowi optymalną trwałość użytkową i minimalną zawartość popiołu.

Korzyści dla klienta

- Wysokiej klasy ochrona przed zużyciem silników okrętowych, kolejowych i agregatów prądotwórczych, zmniejsza koszty eksploatacji
- Zaawansowana formuła zapewnia utrzymanie optymalnej czystości silnika oraz ogranicza czasy przestojów
- Pomaga ograniczać powstawanie osadów w układzie wydechowym i w turbosprężarce, przyczyniając się do wydłużonej sprawności układu
- Zapewnia stabilność oksydacyjną ,posiada właściwości dyspergujące sadzę i utrzymujące zasadowość oleju, co gwarantuje wysoką trwałość oleju w energooszczędnych elektrowniach
- SAE 20W-40 umożliwia zmniejszenie zużycia oleju o 15% do 25% w porównaniu do olejów silnikowych jednosezonowych

Zalety produktu

- **Wysokiej klasy ochrona przed zużyciem**
- **Zaawansowana formuła utrzymuje czystość silnika**
- **Pomaga ograniczać powstawanie osadów w układzie wydechowym i w turbosprężarce**
- **Zapewnia wysoką trwałość użytkową w energooszczędnych elektrowniach**
- **SAE 20W-40 zmniejsza zużycie oleju o 15% do 25% w porównaniu z olejami jednosezonowymi**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Electro-Motive Diesel	General Electric
LMOA	

Zastosowania

- Delo 710 LE zaleca się do silników wysokoprężnych pracujących na paliwie o niskiej i bardzo niskiej zawartości siarki; z układem uzdatniania spalin lub bez; tam gdzie wymagane są oleje bezcynkowe w poniższych zastosowaniach:
  - kolej
  - okręty
  - odwierty i produkcja na morzu
  - stacjonarne agregaty prądotwórcze

  Sporadyczne stosowanie w połączeniu z paliwem o wysokiej zawartości siarki dozwolone jest jedynie tam, gdzie możliwy jest rzetelny program analiz oleju. Konieczne jest uważne monitorowanie liczby zasadowej.
- Delo 710 LE jest kompatybilny z olejami silnikowymi starszej generacji, posiadającymi aprobaty EMD oraz GE
- Delo 710 LE jest mieszalny z konkurencyjnymi olejami oraz z pakietami dodatków stosowanymi w olejach do kolejnictwa , o ile przestrzegane są zalecenia producenta silnika

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Electro-Motive Diesel — LMOA generacja 5 (SAE 20W-40)
  LMOA generacja 6 (SAE 40)
- General Electric — LMOA generacja 4 Long Life (SAE 20W-40)
  LMOA generacja 6 (SAE 40)

Zgodność ze standardami

- LMOA — generacja 6
- General Electric — LMOA generacja 6 (SAE 20W-40)

Zalecenia

- Delo 710 LE SAE 40 może być stosowany w silnikach Electro-Motive Diesel LMOA generacji 5 oraz General Electric LMOA generacji 4 Long Life

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		**SAE 20W-40**	**SAE 40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie			
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,880	0,881
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	136,4	140,7
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,4	15,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	113	109
Temperatura płynięcia, maks. °C	ASTM D5950	-27 typ, -26 max	-22
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9,2	9,1
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0	1,0
Zapłon	ASTM D92	230	250

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A **Chevron** company product

© 2014-2015 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.