



Geartex[®] EP-C

Wysokiej jakości oleje przekładniowe do pojazdów samochodowych

Opis produktu

Geartex EP-C to wysokiej jakości oleje przekładniowe przeznaczone do pojazdów samochodowych, odpowiednie do zastosowań wymagających klasy jakości API GL-5. Oleje te zawierają mineralne oleje bazowe oraz skuteczne dodatki uszlachetniające i są dostępne w klasie lepkości SAE 80W-90 oraz 85W-140.

Korzyści dla klienta

- Niezawodna odporność na ścinanie przekłada się na zachowanie stałej lepkości i ochronę układu w ciągu całego okresu eksploatacji oleju
- Płynność w niskiej temperaturze zapewnia szybki obieg oleju oraz ochronę przed zużyciem układu podczas zimnego rozruchu
- Wysokiej jakości ochrona(EP) przy wysokich obciążeniach zwiększa odporność na zatarcia i zużycie podzespołów
- Wysoka stabilność oksydacyjna zapobiega gęstnieniu podczas pracy i pomaga utrzymać czystość układu
- Kompatybilność z szeroką gamą elastomerów pomaga zapobiegać stratom oleju w wyniku rozszczelnienia
- Zapobiega rdzewieniu komponentów i wszelkim uszkodzeniom układu w wyniku korozji .
- Właściwości przeciwpienne optymalizują wydajność smarowania

Zalety produktu

- **Zwiększona ochrona układu w ciągu okresu eksploatacji płynu**
- **Zwiększona ochrona podczas rozruchu w niskich temperaturach**
- **Przyczynia się do ochrony przed zacieraniem i zużyciem**
- **Pomaga utrzymać czystość układu**
- **Zapewnia ochronę podzespołów przed rdzewieniem**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	Daimler
MAN	US Military
Volvo	ZF

Zastosowania

- Geartex EP-C jest przeznaczony do użytku w przekładniach hipoidalnych, przekładniach kierowniczych, niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz układach przeniesienia napędu wymagającymi olejów o jakości API GL-5
- Charakterystyka tarcia Geartex EP-C sprawia, że nie jest on odpowiedni do użycia w przypadku zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów oraz układów przeniesienia napędu i nie powinien być stosowany w takich zastosowaniach, chyba że płyn GL-5 jest wyraźnie rekomendowany
- Temperatury pracy przekraczające +100°C będą prowadzić do znacznego skrócenia okresu eksploatacji oleju. Nie należy przekraczać szczytowych temperatur pracy wynoszących +120°C
- Specyfikacje Daimler dla oleju do mostów obejmują wymagania minimalnej lepkości, które nie są spełniane przez Geartex EP-C SAE 80W-90. Pomimo że Geartex EP-C SAE 80W-90 jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach wymagających MB 235,0, należy używać Geartex EP-B SAE 85W-90, jeśli wymagane jest użycie zatwierzonego produktu

Zalecenia

Klasa lepkości		80W-90	85W-140
Daimler	MB 235.0	X	—
MAN	342 typ M1	X	—
ZF	TE-ML 05A	X ⁴	X ⁴
ZF	TE-ML 12A	X ⁵	X ⁵
ZF	TE-ML 19B	—	X ⁶

¹ Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone bez wymieniań.

² W przypadku temperatur zewnętrznych wyższych niż -26°C.

³ W przypadku temperatur zewnętrznych wyższych niż -12°C.

⁴ Zatwierdzone wcześniej, jednak firma ZF zmieniła wymagania techniczne niezbędne do włączenia na tę listę

⁵ Specyfikacja przestarzała

⁶ Zatwierdzone wcześniej, jednak klasa SAE 85W-140 nie jest już zatwierdzona dla tego zastosowania.

Normy i Zatwierdzenia

Zatwierdzenia

Klasa lepkości		80W-90	85W-140
ZF	TE-ML 16B	X	—
ZF	TE-ML 16D	—	X
ZF	TE-ML 17B	X	—
ZF	TE-ML 19B	X	—
ZF	TE-ML 21A	X	X

Zgodność ze standardami

Klasa lepkości		80W-90	85W-140
API	GL-5	X	X
US Military	MIL-L-2105D	X	X
Volvo	97310-90	X	—
Volvo	97310-91	—	X
ZF	TE-ML 07A	X ^{1,2}	X ^{1,3}
ZF	TE-ML 08	X ¹	X ¹

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		SAE 80W-90	SAE 85W-140
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,885	0,906
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	218	220
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-39	-18
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,3	26,2
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	132	349
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	107	100

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product