Ursa® Ultra LE SAE 10W-30

Najwyższej jakości olej silnikowy z technologią ISOSYN® do silników wysokoprężnych, przystosowany do pracy przy dużych obciążeniach

Opis produktu

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy z technologią ISOSYN® do silników wysokoprężnych, przewyższający najbardziej surowe wymagania branżowe oraz producentów silników stosowanych w wysoko obciążonych silnikach pojazdów użytkowych oraz w zastosowaniach okrętowych. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 składa się z pakietu zaawansowanych dodatków uszlachetniających opracowanych w celu zapewnienia skuteczności i ochrony silników wysokoprężnych spełniających wymagania dotyczące emisji spalin Euro IV, Euro V i większość Euro VI* oraz normy dotyczące emisji cząsteczek stałych EPA 2007 w zastosowaniach transportu drogowego w ciężarówkach z silnikami wysokoprężnymi pracującymi na paliwie (ULSD). Jest również zgodny z poprzednimi klasami jakości oleju API, sekwencją E7 ACEA oraz modelami silników.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 został opracowany w oparciu o technologię ISOSYN® obejmującą oleje bazowe o wysokim wskaźniku lepkości w połączeniu z wysokiej klasy środkami czyszczącymi i dyspergującymi, inhibitorami utleniania i korozji, dodatkami uszlachetniającymi zapobiegającymi zużyciu oraz utlenianiu wraz z dodatkiem uszlachetniającym poprawiającym wskaźnik lepkości oraz technologią zapobiegającą powstawaniu piany. Produkt został opracowany z myślą o rywalizacji z olejami syntetycznymi w krytycznych testach silników.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 został opracowany w celu spełnienia norm dotyczących kontroli zawartości sadzy w układach recyrkulacji spalin (EGR) i jest przeznaczony do użytku w silnikach z filtrami cząsteczek stałych (DPF), a także spełnia najwyższe klasy jakości wymagane w tradycyjnych silnikach oraz innych technologiach silników, włączając Caterpillar ACERT™.

Zalety produktu

- **Pomaga ograniczać koszty pracy**
- **Zapewnia oszczędność paliwa**
- **Zwiększa okres sprawności układu oczyszczania spalin**
- **Mniejsze koszty utrzymania zapasów**
- **Utrzymywanie czystości silnika**
- **Zmniejszone zużycie oleju**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Deutz	Detroit Diesel
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo
ZF	

Korzyści dla klienta

- **Pomaga ograniczać koszty pracy** – opracowany, aby zapewnić ochronę przez zużyciem, korozją i powstawaniem sadzy, zwiększając okres sprawności silnika
- **Zwiększa oszczędność paliwa** – optymalna lepkość w połączeniu z zaawansowanymi dodatkami uszlachetniającymi pomaga zmniejszać zużycie paliwa
- **Zwiększona trwałość układu oczyszczania spalin** – zapewnia wydłużony okres eksploatacji z mniejszymi przestojami związanymi z czyszczeniem oraz ograniczeniem kosztów konserwacji
- **Ograniczone koszty utrzymywania zapasów** – zgodność z poprzednimi kategoriami API
- **Czystość** – opracowany w celu utrzymania czystości pierścieni tłokowych, zwiększa ciśnienie spalania i ogranicza ich zużycie
- **Zmniejszone zużycie oleju** – pomaga ograniczyć powstawanie osadów w zaworach i koronach tłoków, zapewniając mniejsze zużycie oleju
- **Niezawodna praca** – pomaga zatrzymywać sadzę w zawiesinie, zapobiegając powstawaniu szlamu, blokowaniu filtrów, zużyciu ściernemu, zwiększeniu lepkości i żelowaniu
- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju** – ogranicza utlenianie się oleju, powstawania szlamu oraz zwiększenia lepkości oleju podczas zalecanych okresów pomiędzy wymianą oleju
- **Zaawansowana ochrona przed zużyciem** – dodatki uszlachetniające zapobiegające zużyciu i odporne wysokie ciśnienie chronią zawory przed zużyciem i zacieraniem w warunkach wysokiego obciążenia
- **Skuteczność w szerokim zakresie temperatur** – zapewnia odporność na zużycie podczas rozruchu w niskich temperaturach oraz trwałość filmu olejowego chroniącego silnik podczas pracy w wysokiej temperaturze

Zastosowania

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 jest olejem zalecanym do silników wysokoprężnych pracujących pod dużym obciążeniem oraz silników okrętowych, w tym do czterosuwowych silników wysokoprężnych z zapłonem iskrowym i turbodoładowaniem, dla których zalecana jest klasa jakości ACEA E9, API CJ-4 oraz klasa lepkości SAE 10W-30. Zalecany do silników pracujących pod dużym obciążeniem w szerokim zakresie warunków klimatycznych
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 jest zalecany do użytku w nowych, zaawansowanych silnikach opracowanych w odpowiedzi na najnowsze normy dotyczące emisji spalin oraz w silnikach wyposażonych w najnowsze rozwiązania, takie jak głowice cztero-zaworowe, doładowanie, turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, krótsza korona tłoka, podwyższania mocy, chłodzenie międzystopniowe(intercooler), w pełni elektroniczne zarządzanie układem paliwowym oraz spalin, układ recyrkulacji spalin oraz filtr cząsteczek stałych
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 jest zalecany do użytku w zaawansowanych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania dotyczące emisji spalin Euro I – Euro V, pracujących w ciężkich warunkach, takich jak wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju, zgodnie z zaleceniami producentów
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 jest zalecany do użytku w silnikach Caterpillar do zastosowań pojazdach terenowych i maszynach budowlanych

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz Aprobata MB 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 03K

Zgodność ze standardami

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Zalecenia

- Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających Renault RD, RD-2, RLD.
- Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających Volvo VDS-2.

© 2013 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-30**
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	12,0
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	79,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	147
Temperatura krzepnięcia, °C	ASTM D5950	-27 min, -44 typ
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	222
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A **Chevron** company product

© 2013 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.