Ursa® Ultra X SAE 5W-30

Najwyższej jakości syntetyczny olej do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Ursa Ultra X SAE 5W-30 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem do mocno obciążonych silników wysokoprężnych , zgodny z najnowszymi specyfikacjami ACEA oraz spełniającym najbardziej wymagające normy wydajności wyznaczane przez producentów pojazdów.

Nowoczesny skład Ursa Ultra X SAE 5W-30 wykorzystuje technologię olejów o niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (SAPS), spełnia wymagania Euro IV, Euro V i większość wymogań Euro VI dotyczących emisji spalin w zastosowaniach transportu drogowego w pojazdach ciężarowych i autobusach z silnikami wysokoprężnymi pracującymi na paliwie ULSD (o bardzo niskiej zawartości siarki). Ursa Ultra X SAE 5W-30 zapewnia ochronę nowszych silników wyposażonych w układy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), recyrkulacji spalin (EGR) oraz filtr cząstek stałych (DPF).

Korzyści dla klienta

- Zapewnia ochronę cylindrów, tłoków, pierścieni tłokowych ,wtryskiwaczy przed zużyciem i korozją, wydłużając trwałość użytkową silnika przy jednoczesnym ograniczeniu obsług serwisowych
- Skład oleju o niskiej lepkości w połączeniu z zaawansowanymi pakietami dodatków uszlachetniających przyczynia się do większej oszczędności paliwa
- Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) , ogranicza przestoje i konieczność czyszczenia DPF, obniża koszty utrzymania
- Może być stosowany w starszych typach silników*, co wpływa na ograniczenie wielkości zapasów magazynowych, redukuje koszty i pomaga zapobiec niewłaściwemu zastosowaniu produktu
- Pomaga utrzymać czystość pierścieni, co wpływa na poprawę ciśnienia spalania i ogranicza ich zużycie
- Pomaga ograniczać powstawanie osadów na zaworach i denkach tłoków, obniżając zużycie oleju

Zalety produktu

- **Zaawansowana ochrona przed zużyciem i korozją**
- **Przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa**
- **Wydłużona trwałość filtra DPF**
- **Kompatybilność z wieloma starszymi typami silników**
- **Pomaga utrzymać czystość pierścieni**
- **Chroni przed osadami na zaworach i tłokach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo

* Patrz instrukcja konserwacji pojazdu, gdzie podano ograniczenia

Zastosowania

- Ursa Ultra X SAE 5W-30 jest energooszczędnym olejem przeznaczonym do mocno obciążonych, wolnossących i turbodoładowanych silników wysokoprężnych , z otwartą lub zamkniętą wentylacją skrzyni korbowej w pojazdach ciężarowych i autobusach, również tych, w których wymagane są długie okresy pomiędzy wymianami oleju
- Ursa Ultra X SAE 5W-30 może być stosowany w nowszych silnikach spełniających najnowsze normy emisji i wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR), selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) oraz filtr cząstek stałych (DPF)
- Olej Ursa Ultra X SAE 5W-30 jest zalecany do użytku w wysokosprawnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania dotyczące emisji spalin Euro IV – Euro V, oraz w większości silników wysokoprężnych Euro VI**, pracujących w ciężkich warunkach, przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju, zgodnie z zaleceniami producentów

** Zalecenia producentów silników mogą się różnić. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu bądź skontaktować z dealerem.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Deutz DQC III-10 LA

Zgodność ze standardami

- ACEA E7, E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- Mack EO-N
- MAN 3271-1, 3477
- Mercedes Benz MB 228.51
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w:

- Zastosowaniach wymagających Renault VI RGD oraz RXD
- Zastosowaniach wymagających Renault VI RD, RD-2, RLD
- Zastosowaniach wymagających Volvo VDS-2
- DAF silników

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 5W-30**
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	75,0
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	12,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	158
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-43
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	228
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A **Chevron** company product

© 2015 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.